**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТАЛЬМЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

шестого созыва

РЕШЕНИЕ

*внеочередной семнадцатой сессии*

17.11.2016 № 50

с. Тальменка

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

        В целях формирования документов стратегического планирования и в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и Уставом Тальменского сельсовета Искитимского района Новосибирской области Совет депутатов Тальменского сельсовета Искитимского района

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Искитимская газета».
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на Главу Тальменского сельсовета.

Глава Тальменского сельсовета А.А.Койнов

Председатель Совета депутатов В.В. Дуликов

Приложение

к решению Совета депутатов

Тальменского сельсовета

от 17.11.2016 № 50

**ПРОГРАММА**

**Тальменского сельсовета**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Тальменского сельсовета на 2016 – 2032 годы»**

# с. Тальменка

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

1.Введение

2. Паспорт программы

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**1.Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах  организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Тальменского муниципального образования (далее МО), в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Тальменского сельсовета |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Тальменского сельсовета |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2016 год**.  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 712,6 тыс .рублей.,  Оплата уличного освещения – 677,6тыс.рублей.  Итого 1390,2 тыс. рублей  **2017год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 575,7 тыс .рублей.,  Оплата уличного освещения – 68,2 тыс. рублей.  Установка дорожного знака «Дети»  Итого 742,9 тыс. рублей  **2018год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 608,8 тыс. рублей.,  Оплата уличного освещения – 196,2 тыс. рублей.  Обустройство искусственных неровностей -48 тыс. рублей  Итого 853 тыс. рублей  **2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного– 700 тыс. рублей.,  Оплата уличного освещения – 700 тыс. рублей.  Обустройство искусственных неровностей -32 тыс. рублей  Итого 1432 тыс. рублей  **2020год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 700 тыс. рублей,  Оплата уличного освещения – 700 тыс. рублей.  Итого 1400 тыс. рублей  **2021-2026 года**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4200 тыс. рублей.,  Оплата уличного освещения – 4200тыс.рублей.  Итого 8400 тыс. рублей  **2027-2031 года**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 3500 тыс. рублей.,  Оплата уличного освещения – 3500 тыс. рублей.  Итого 7000 тыс. рублей  **2032 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 700 тыс. рублей.  Оплата уличного освещения – 700 тыс. рублей.  Итого 1400 тыс. рублей  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1Развитие транспортной инфраструктуры:  - развитие транспорта общего пользования  - развитие сети дорог поселения  2. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  3. Повышение безопасности дорожного движения. |

**3.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета.**

Тальменский сельсовет образован в 1930 году. Постановлением ВЦИК от 18.01.1935 года «О новой сети районов Западно-Сибирского края» был утвержден район «Искитимский». Тальменский сельсовет вошел в его состав.

Территория поселения расположена в юго-восточной части Новосибирской области и в центральной части Искитимского района (*Рисунок 1.2.1-1*) на расстоянии 78 км от областного центра г. Новосибирска, в 18 км от районного центра г. Искитима и в 18,5 км от ближайшей остановочной платформы. Протяженность поселения с севера на юг составляет 24 км и с запада на восток - 32 км.

Граница Тальменского сельсовета и статус его как сельского поселения установлены Законом Новосибирской области от 02.06.2004 № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области».

На территории Тальменского сельсовета расположено 5 населённых пунктов: село Тальменка, село Елбаши, посёлок Барабка, посёлок Логовой и деревня Калиновка, объединенных общей территорией, в пределах которой осуществляется местное самоуправление.

Административным центром Тальменского сельсовета является село Тальменка.

Тальменский сельсовет граничит с 6-ю сельсоветами: Мичуринским, Морозовским, Верх-Коёнским, Усть-Чёмским, Гусельниковским, Чернореченским и с городом Искитимом.

Численность населения на 01.01.2012 г. составила 2849 человек. По населённым пунктам население распределено следующим образом: с.Тальменка – 1872 чел., п.Барабка – 354 чел., с.Елбаши – 358 чел., д.Калиновка – 244 чел. И п. Логовой – 21 чел. Плотность постоянного населения в целом составляет 0,07 чел/га. Все население сельское.

Важными показателями, характеризующими ценность территории, являются транспортная доступность и уровень транспортного обслуживания населения. Транспортная доступность территории определяется в первую очередь доступностью областного центра.

Транспортная удаленность административного центра с. Тальменка от областного центра г. Новосибирска составляет 69,5 км. Транспортная удалённость населённых пунктов от центра сельского поселения и от районного центра представлены в *Таблице 1*

*Таблица 1*

*Транспортная удалённость (Тальменский сельсовет)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| наименование населённого пункта | удалённость от центра сельского поселения – с. Тальменка, км | удалённость от центра района – г. Искитима, км |
| село Тальменка | административный центр | 14,46 |
| село Елбаши | 26,27 | 21,6 |
| поселок Барабка | 13,44 | 8,8 |
| поселок Логовой | 15,28 | 3,62 |
| деревня Калиновка | 17,04 | 12,36 |

Ближайшая железнодорожная станция находятся в г. Искитим на расстоянии 17 км, от административного центра поселения, расстояние до аэропорта г. Новосибирска составляет 90 км.

Транспортное сообщение Тальменского сельсовета представлено следующими видами:

*Автомобильный транспорт*

Опорная дорожная сеть поселения представлена дорогами межмуниципального значения. Состояние сети автомобильных дорог муниципального образования в целом удовлетворяет потребности участников движения. Сеть представлена дорогами IV технической категории с усовершенствованным и переходным покрытием.

Характеристика автомобильных дорог межмуниципального значения отнесённых к государственной собственности Новосибирской области приведена в *таблице 1.2.8-2.* Ширина придорожных полос установлена в соответствии с *Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"* и составляет:

* для дорог III-IV категории – 50 м;

Для автомобильных дорог общего пользования в границах населённого пункта в соответствии со *СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»*» установлены санитарные разрывы до жилой застройки:

* для дорог IV категории – 50 м

Основными дорогами, осуществляющими внешние транспортные связи муниципального образования, являются дороги межмуниципального значения:

* Н-0804 «Искитим – Верх-Коен - Михайловка» обеспечивает транзит транспорта на территории Морозовского и Верх-Коенского сельских советов, связывая с районным центром г. Искитимом;
* Н-0806 «19 км а/д «Н-0804 – Морозово» обеспечивает связь с. Морозово с опорной транспортной сетью Искитимского района;
* Н-0808 «9 км а/д «Н-0804» - Тальменка» обеспечивает связь с. Тальменка с опорной транспортной сетью Искитимского района;
* Н-0809 «7 км а/д «Н-0804 – Усть-Чем – 49 км а/д «К-28» - обеспечивает транзит транспорта на территорию Усть-Чемского сельского совета, связывая с районным центром г. Искитимом;
* Н-0810 «11 км а/д «Н-0809» - Елбаши» обеспечивает связь с. Елбаши с опорной транспортной сетью Искитимского района;
* Н-0818 «4 км а/д «Н-0804» - Логовой» обеспечивает связь п. Логовой с районным центром г. Искитимом;
* Н-0841 «1 км а/д «Н-0809» - Барабка» обеспечивает связь п. Барабка с опорной транспортной сетью Искитимского района;
* Н-0842 «8 км а/д «Н-0809» - Калиновка» обеспечивает связь д. Калиновка с опорной транспортной сетью Искитимского района

Характеристики автомобильных дорог общего пользования Тальменского сельсовета, отнесенных к государственной собственности Новосибирской области (по состоянию на 01.01.2012г.) представлены в *таблице 2.*

Объекты транспортного обслуживания на вышеуказанных дорогах отсутствуют.

Общая протяжённость дорожной сети на территории Тальменского сельсовета по состоянию на 2012 год составляет около 576,63 км, из них: Н-0804 – 23,19 км; Н-0806 – 8,43 км; Н-0808 – 7,55 км; Н-0809 – 16,95 км; Н-0810 – 6,05 км; Н-0818 – 2,03 км; Н-0841 – 3,39 км; Н-0842 – 0,44 км.

Плотность дорожной сети составляет 1,4 км/ ккв.м..

Дорожная сеть сельского совета характеризуется низкой плотностью и номинальной функциональной развитостью. Однополярная направленность связей ориентированных на районный центр г. Искитим, не учитывает необходимость всенаправленного развития связей системы расселения Новосибирской области. Потенциал местоположения на границе районного центра г. Искитима позволяет говорить о доступности объектов социально-культурного обеспечения районного значения.

Привлекательность рекреационной составляющей территории Тальменского сельсовета определяет вектор на развитие жилищного строительства и сопутствующей инфраструктуры.

*Железнодорожный, воздушный, водный транспорт*

Относительная отдаленность областного центра не позволяет в полной мере жителям муниципального образования пользоваться услугами железнодорожного и воздушного транспорта во внутрироссийском и международном сообщении.

Тальменский сельсовет с запада ограничен акваторией Новосибирского водохранилища, территории, наделенные рекреационной составляющей, характеризуются высокой интенсивностью использования местными жителями.

*Таблица 2*

*Перечень автомобильных дорог общего пользования Тальменского сельсовета Искитимского района, отнесенных к государственной собственности Новосибирской области (по состоянию на 01.01.2012г.)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п/п** | **Идентификационный номер автомобильной дороги** | **Наименование дорог** | **Номер(код) дороги** | **Начало**  **дороги,км** | **Конец**  **дороги, км** | **Протяженность, км** | **Твердое покрытие, км** | **В том числе по типам покрытия, км** | | | | | | **Техническая категория, км** | | | | |
| **Усовершенствованный** | | | **Переходный** | | **грунтовые** |
| **ц/б** | **а/б** | **ч/щ** | **Щебень, гравий** | **грунто**  **щебень** |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** |
| **Автомобильные дороги межмуниципального значения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 50 ОП МЗ 50Н-0804 | Искитим – Верх-Коен - Михайловка | Н-0804 | 2,793 | 43,862 | 41,069 | 41,069 | 6,757 | - | - | 12,076 | 22,236 | - | - | - | - | 41,069 | - |
| 2 | 50 ОП МЗ 50Н-0806 | 19 км а/д «Н-0804» - Морозово | Н-0806 | 0,000 | 13,585 | 13,585 | 13,585 | - | - | - | 13,585 | - | - | - | - | - | 13,585 | - |
| 3 | 50 ОП МЗ 50Н-0808 | 9 км а/д «Н-0804» - Тальменка | Н-0808 | 0,000 | 7,879 | 7,879 | 7,879 | - | 1,590 | - | 6,289 | - | - | - | - | - | 7,879 | - |
| 4 | 50 ОП МЗ 50Н-0809 | 7 км а/д «Н-0804» - Усть-Чем – 49 км а/д «К-28» | Н-0809 | 0,000 | 36,185 | 36,185 | 36,185 | - | - | 7,135 | - | 29,050 | - | - | - | - | 36,185 | - |
| 5 | 50 ОП МЗ 50Н-0810 | 11 км а/д «Н-0809» - Елбаши | Н-0810 | 0,000 | 6,297 | 6,297 | 6,297 | - | - | - | - | 6,297 | - | - | - | - | 6,297 | - |
| 6 | 50 ОП МЗ 50Н-0818 | 4 км а/д «Н-0804» - Логовой | Н-0818 | 0,000 | 2,705 | 2,705 | 2,705 | 2,135 | - | - | 0,570 | - | - | - | - | - | 2,705 | - |
| 7 | 50 ОП МЗ 50Н-0841 | 1 км а/д «Н-0809» Барабка | Н-0841 | 0,000 | 3,663 | 3,663 | 3,663 | - | 3,663 | - | - | - | - | - | - | - | 3,663 | - |
| 9 | 50 ОП МЗ 50Н-0842 | 8 км а/д «Н-0809» - Калиновка | Н-0842 | 0,000 | 1,510 | 1,510 | 1,510 | - | 1,510 | - | - | - | - | - | - | - | 1,510 | - |

***Примечание:*** *протяженности автомобильных дорог приведены в целом по району.*

*Таблица 3*

*Перечень труб и мостов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования Тальменского сельсовета Искитимского района, отнесенных к государственной собственности Новосибирской области (по состоянию на 01.01.2012г.)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Трубы | | | | | | Мосты | | | | | | Местоположение ж/д переездов, км |
| Всего | | в том числе | | | | Всего | | в том числе | | | |
| ж/б | | мет. | | ж/б | | мет. | |
| шт. | п.м. | шт. | п.м. | шт. | п.м. | шт. | п.м. | шт. | п.м. | шт. | п.м. |
| а/д межмуниципального значения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Искитим - Верх-Коен - Михайловка | 5 | 83,70 | 5 | 83,7 |  |  | 3 | 74,54 | 2 | 61,68 | 1 | 12,86 | нет |
| 19 км а/д "Н-0804" - Морозово | 5 | 81,80 | 5 | 81,8 | 0 | 0,00 | 1 | 59,20 | 1 | 59,20 | 0 |  | нет |
| 9 км а/д "Н-0804" - Тальменка | 4 | 74,50 | 3 | 59,2 | 1 | 15,30 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |  | нет |
| 7 км а/д "Н-0804" - Усть-Чем - 49 км а/д "К-28" | 8 | 128,50 | 5 | 87,0 | 3 | 41,5 | 1 | 17,22 | 1 | 17,22 | 0 |  | нет |
| 11 км а/д "Н-0809" - Елбаши | 1 | 20,20 |  |  | 1 | 20,2 | 0 | 0,00 |  |  |  |  |  |
| 4 км а/д "Н-0804" - Логовой | 2 | 20,60 | 2 | 20,60 |  |  | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |  | нет |
| 1 км а/д "Н-0809" - Барабка | 1 | 10,30 |  |  | 1 | 10,3 | 0 | 0,00 |  |  | 0 |  | нет |
| 8 км а/д "Н-0809" - Калиновка | 0 | 0,00 |  |  |  | 0,0 | 0 | 0,00 |  |  | 0 |  | нет |

*Пассажирское автобусное сообщение*

Регулярное автобусное сообщение поселения с районным центром осуществляется двумя маршрутам:

- ООО «ПАТП-1» № 105 «г. Искитим - п. Барабка – д. Калиновка – с. Елбаши» ежедневно, три раза в день;

- МУП ИР «ПАТП» № 218 «г. Искитим - с. Тальменка» ежедневно, восемь раз в день.

Одной из основных проблем автодорожной сети Тальменского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

*Дорожная сеть*

Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тальменского сельсовета позволит создать устойчивый транспортный каркас, который будет соответствовать задачам экономического развития района и обеспечит населению нормативный уровень удобств.

Наиболее интенсивные потоки грузового и пассажирского транспорта по территории Тальменского сельсовета сосредоточены на двух направлениях, образованным автомобильными дорогами Н-0804 «Искитим – Верх-Коен - Михайловка» и Н-0809 «7 км а/д «Н-0804» - Усть-Чем – 49 км а/д «К-28», которые объединяясь, устремляются в районный центр, г. Искитим.

В перспективе, строительство федеральной трассы М-52 восточный обход г. Новосибирска пройдет по территории сельсовета с севера на юг со стороны с. Морозово, увеличит на порядок интенсивность потока грузового транспорта в данном районе. Данное обстоятельство требует опережающих мер по развитию территории и приведению транспортной инфраструктуры до уровня способного в полной мере использовать возможности федерального транспортного коридора.

Для обслуживания рекреационной зоны на берегу Новосибирского водохранилища и р. Тальменки запланировано строительство автомобильной дороги местного значения V категории со съездом на проектируемый участок федеральной трассы М-52 восточный обход г. Новосибирска.

Объекты транспортного обслуживания запланированы на территории во всех населенных пунктах муниципального образования: автозаправочная станция (АЗС) в с. Тальменка, станция технического обслуживания (СТО) в каждом населенном пункте за исключением п. Логовой.

Необходимо дальнейшее развитие сети внутрихозяйственных дорог для обслуживания сельхозугодий, подъездов к различным объектам капитального строительства, связи между опорной дорожной сетью.

Трассировка дорог должна учитывать сложившуюся структуру землепользования, и специфику хозяйственной деятельности, проходить по границам участков собственников на землях общего пользования (если дороги в муниципальной собственности). Дороги могут быть также и в собственности хозяйств (обслуживают собственные объекты и угодья) – в этом случае они могут проходить непосредственно через участок собственника. Густота дорожной сети зависит от членения территории на участки собственников.

*Автомобильный транспорт*

На территории Тальменского сельсовета на расчётный срок предполагается проживание 3600 человек. На расчётный срок численность парка автомобилей (без учёта специальной техники) может составить порядка 1440 единиц.

Проектом предусмотрено сохранение и дальнейшее развитие маршрутной сети, повышение регулярности автобусного сообщения, как межмуниципального сообщения, так и внутреннего.

Основной объём пассажирских перевозок на расчётный срок по-прежнему будет осуществляться автотранспортными предприятиями г. Искитима, проектом выделены автодороги по которым предусмотрено движение маршрутного транспорта (автобуса) межмуниципального сообщения.

Маршруты внутриобластного и межрегионального сообщения будут проходить по проектируемым автодорогам федерального значения транзитом через территории сельсовета без остановок.

Хранение личных автомобилей предполагается на территории приусадебных участков. Для посетителей учреждений социально-культурного и бытового обслуживания предусмотрены открытые парковочные площадки.

Площадь открытых парковок на территории жилой (усадебной) застройки должна обеспечивать размещение 5% расчётного парка автомобилей. Расчёты необходимых парковочных площадей, вместимости гаражей будут произведены при разработке генеральных планов отдельных населённых пунктов.

Расчётное количество объектов сервиса приведено в *таблице 4* без учёта межмуниципальных транспортных потоков следующих транзитом через территорию муниципального образования.

*Таблица 4*

*Характеристика объектов обслуживания транспортных средств*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер п/п | Название населённого пункта | АЗС (при норм 1 колонка на 1200 авт.), колонок | СТО (при норм 1 пост на 200 авт.), постов |
|
|
| 1 | с. Тальменка | 2 | 2 |
| 2 | п. Барабка | - | 2 |
| 3 | п. Елбаши | - | 1 |
| 4 | д. Калиновка | - | 1 |

Основные маршруты движения грузовых и пассажирских потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

*Таблица 5.*

*Перечень автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, в границах Тальменского МО.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, м | Покрытие |
| село Тальменка | | | |
| 1 | ул. Советская | 1500 | асф |
| 2 | ул. Школьная | 1460 | асф. |
| 3 | ул. Октябрьская | 1400 | асф. |
| 4 | ул. Комсомольская | 320 | асф. |
| 5 | ул. Титова | 520 | сланц. |
| 6 | ул. Ленина | 900 | асф., сланц. |
| 7 | ул. Рабочая | 870 | асф., сланц. |
| 8 | ул. Молодежная | 780 | асф., слунц. |
| 9 | ул. Есенина | 430 | б/п |
| 10 | ул. Спортивная | 470 | б/п |
| 11 | ул. Полевая | 220 | б/п |
| 12 | ул. Кошевого | 460 | щеб. |
| 13 | ул. Мичурина | 220 | щеб. |
| 14 | ул. Сенина | 480 | грунт |
| 15 | ул. Федоровых | 470 | грунт |
| 16 | ул. Лесная | 700 | б/п |
| 17 | ул. Лесничество | 1500 | асф. |
| 18 | ул. Кедровая | 900 | б/п |
| 19 | ул. Дачная | 1500 | б/п |
| 20 | ул . Кооперативная | 700 | асф. |
| 21 | пер. Лесной | 200 | б/п |
|  | Итого: | **16000** |  |
| село Елбаши | | | |
| 1 | ул. Центральная | 2700 | щеб. |
| 2 | ул. Церковная | 1200 | щеб. |
| 3 | ул. Заречная | 1100 | щеб. |
|  | Итого: | **5000** |  |
| деревня Калиновка | | | |
| 1 | ул. Школьная | 1400 | асф. |
| 2 | ул. Сельская | 360 | б/п |
| 3 | ул. Береговая | 600 | б/п |
| 4 | ул. Нагорная | 700 | б/п |
|  | Итого: | **3060** |  |
| поселок Барабка | | | |
| 1 | ул. Центральная | 500 |  |
| 2 | ул. Сельская | 500 |  |
| 3 | ул. Дачная | 900 |  |
| 4 | ул. Новая | 340 |  |
| 5 | ул. Береговая | 650 |  |
| 6 | ул. Школьная | 400 |  |
| 7 | пер. Дачный | 250 |  |
| 8 | ул. Степная | 200 |  |
|  | Итого: | **3740** |  |
| поселок Логовой | | | |
| 1 | ул. Луговая | 1000 |  |
|  | Итого: | **1000** |  |
|  | ВСЕГО: | **28800** |  |

*Таблица 6.*

*Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 28,8 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 172,8 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 4,045 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 7,12 |

В результате анализа улично-дорожной сети Тальменского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность дорог со щебеночным покрытием и грунтовых дорог в с. Елбаши, д. Калиновка, п. Барабка;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**5.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселения устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено в генеральном плане Тальменского сельсовета на «Карте развития транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета.

*Таблица 7*

*Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние*

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2032 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 | 172800 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**6.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав некоторых улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

*Таблица 8.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство | |
| I оч. | Р.С. |
| с. Тальменка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 16,0 | 14,8 | 1,2 | 0 |
| главных улиц; | км | 7,61 | 7,61 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 8,39 | 7,19 | 1,20 | 0 |
| с. Елбаши | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,0 | 5,0 | 0 | 0 |
| главных улиц | км | 2,7 | 2,7 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,3 | 2,3 | 0 | 0 |
| д. Калиновка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,06 | 3,06 | 0 | 0 |
| главных улиц | км | 1,4 | 1,4 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,66 | 1,66 | 0 | 0 |
| п. Барабка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,74 | 3,74 | 0 | 0 |
| главных улиц | км | 0,5 | 0,5 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,24 | 3,24 | 0 | 0 |
| п. Логовой | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,0 | 1,0 | 0 | 0 |
| главных улиц | км | 1,0 | 1,0 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0 | 0 | 0 | 0 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей. Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 2 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 6 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

* АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка – 2 объект;
* СТО - мощностью два поста - 6 объект.

Так как в населенных пунктах Тальменского сельсовета дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

*Улично-дорожная сеть*

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 13,21 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 14,39 км;

- строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 1,2 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Тальменского сельсовета.

**7.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Тальменского сельского поселения.**

*Таблица 9*

*Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Тальменского сельского поселения*

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс. руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | **Источники финансирования** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  | |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 01.2016 | 12.2032 | 11697,1 | 172800 | 11697,1 | 712,6 | 575,7 | 608,8 | 700 | 700 | 4200 | 3500 | 700  700 | Админстрация Тальменского сельсовета | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 01.2016 | 12.2032 | 10545,8 | 172800 | 10545,8 | 677,6 | 68,2 | 196,2 | 700 | 700 | 4200 | 3500 | 700 | Админстрация Тальменского сельсовета | |
| 3 | Установка дорожного знака «Дети» | Безопасность движения | 01.2017 | 12.2017 | 99,0 | - |  |  | 99,0 |  |  |  |  |  |  | Админстрация Тальменского сельсовета | |
| 4 | Обустройство искусственных неровностей | Безопасность движения | 01.2018 | 12.2019 | 80,0 | - |  |  |  | 48,0 | 32,0 |  |  |  |  | Админстрация Тальменского сельсовета | |
| \* информация требует уточнения | | | | | | | | | | | | | | | | |

* 1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Тальменского сельсовета на 2016 - 2032 годы, составляет 22242,9 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таблице 10.

*Таблица 10.*

*Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Тальменского сель­ского поселения, тыс. руб.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 712,6 | 575,7 | 608,8 | 700 | 700 | 4200 | 3500 | 700  700 | 111697,1 |
| 2 | Освещение | 677,6 | 68,2 | 196,2 | 700 | 700 | 4200 | 3500 | 700 | 10545,8 |
| 3 | Установка дорожного знака «Дети» |  | 99 |  |  |  |  |  |  | 99 |
| 4 | Обустройство искусственных неровностей |  |  | 48 | 32 |  |  |  |  | 80 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Тальменского сельсовета показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таблице 11.

*Таблица 11.*

*Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Тальменского сельского поселения, тыс. руб.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **бюджет**  **Тальменского сельсовета** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 11697,1 | 0 | 0 | 11697,1 | 0 |
| 2 | Освещение | 10545,8 | 0 | 0 | 10545,8 | 0 |
| 3 | Установка дорожного знака «Дети» | 99 | 79 |  | 20 | 0 |
| 4 | Обустройство искусственных неровностей | 80 | 64 |  | 16 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Тальменского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

- доходы населения на уровне средних по району.

**8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Тальменского сельсовета.**

Администрация Тальменского МО сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.